

ПРОТОКОЛ
заседания Научно-технического совета
государственного автономного учреждения Республики Коми «Центр
информационных технологий»
от 17 марта 2017 года

Тема заседания: Внедрение комплексной автоматизированной системы оплаты проезда в общественном транспорте в городе Сыктывкаре

Присутствовали:

1. Голубых Анастасия Николаевна - директор ГАУ РК «ЦИТ» – председатель совета;
2. Кокорин Николай Викторович - заместитель директора ГАУ РК «ЦИТ» по развитию – зам. председателя совета;
3. Лавреш Иван Иванович - нач. отдела организации научно-технической и образовательной деятельности ГАУ РК «ЦИТ», к.т.н. – секретарь совета.

Члены научно-технического совета ЦИТ:

4. Беляев Дмитрий Анатольевич - директор Сыктывкарского гуманитарно-педагогического колледжа им. И.А. Куратова, к.э.н.;
5. Белых Олег Валерьевич - начальник отдела информатизации и связи Управления массовых коммуникаций, информатизации и связи Администрации Главы Республики Коми;
6. Елагин Михаил Ростиславович – советник директора ГАУ РК «ЦИТ»;
7. Рассыхаев Евгений Владимирович – технический директор ГАУ РК «ЦИТ».

Приглашенные:

ГАУ РК «Центр информационных технологий»:

Плотникова Людмила Владимировна, начальник отдела методологии;
Жиляев Дмитрий Витальевич, консультант отдела методологии;
Доронин Александр Алексеевич, руководитель сектора ведения реестра УЭК.

Представители Исполнителя (удалённо):

Поздняков Кирилл Андреевич, руководитель по развитию бизнеса ООО «Социальные системы».

ПАО «Сбербанк»:

Владимиров Дмитрий Сергеевич, начальник управления платежных сервисов Коми отделения Сбербанка;

Петров Константин Александрович, менеджер по работе с ключевыми клиентами управления платежных сервисов Коми отделения Сбербанка.

Министерство строительства, тарифов, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Коми:

Тюрнина Анна Борисовна, начальник управления цен и тарифов;

Евграфова Илона Викторовна, начальник отдела регулирования цен (тарифов) в непроизводственной сфере.

Министерство труда, занятости и социальной защиты Республики Коми:

Мищенко Лариса Ивановна, зам. министра труда, занятости и социальной защиты Республики Коми;

Третьякова Богдана Николаевна, начальник отдела социальных гарантий.

ООО «Сыктывкарское автотранспортное предприятие №1»:

Рукавишников Александр Владимирович, директор;

Гайдеек Наталья Валерьевна, главный бухгалтер;

Яновчук Андрей Александрович, программист-инженер;

Ушаков Игорь Алексеевич, начальник контрольно-ревизионной службы.

Администрация МО ГО «Сыктывкар»:

Гонтарь Александр Геннадиевич, и.о. начальника УЖКХ г. Сыктывкара.

Повестка дня.

1. Вступительное слово. А.Н. Голубых – директор ГАУ РК «ЦИТ».
2. Доклад о внедрении электронных билетов в Республике Коми. Жиляев Дмитрий Витальевич – консультант отдела методологии ГАУ РК «ЦИТ», Доронин Александр Алексеевич – руководитель сектора ведения реестра УЭК ГАУ РК «ЦИТ».
3. Доклад о Комплексной автоматизированной системе оплаты проезда. Представитель ООО «Социальные системы» Поздняков Кирилл Андреевич (удаленно).
4. Доклад о необходимости и механизмах правового регулирования проекта по внедрению электронных билетов в Республике Коми. Белых Олег Валерьевич – начальник отдела информатизации и связи Управления массовых коммуникаций, информатизации и связи Администрации Главы Республики Коми.
5. Обсуждение вопросов по внедрению КАСОП в Сыктывкаре.
6. Обсуждение проекта протокола НТС.

Слушали докладчиков по пунктам 1-4.

В рамках пункта 5 повестки выступили участники НТС по следующим вопросам:

Беляев Д.А.

Где в настоящее время работает система? Какова статистика ее использования?

Доронин А.А.

КАСОП работает в г. Усинске, к ней подключено 2800 льготников. По льготным электронным билетам, реализованным на базе УЭК, осуществляется около 108 тысяч транзакций в год.

Рукавишников А.В.

После внедрения бескондукторного варианта КАСОП пассажир столкнется с новым видом «взаимоотношений» взамен сегодняшнего общения с кондуктором. Например, попадание пассажира в автобус, вероятнее всего, будет реализовано через переднюю дверь автобуса посредством турникета, что для пассажиров неудобно. В противном случае (при бестурникетном варианте) возможно получение ситуации с множественными безбилетными проездами.

Но дело в том, что не на всех автобусах предприятия может быть установлена КАСОП в турникетном варианте. Проблема здесь состоит в необходимости резкого

увеличения ревизоров-контролеров, работающих на маршрутах, и в необходимости внесения соответствующих изменений в законодательную базу Республики Коми.

Сегодня затраты «САТП № 1» на зарплату всему штату кондукторов составляют около 6 млн. руб. в месяц. При этом Исполнителем предложена установка стационарного оборудования в автобусах в следующих вариантах.

Первое. Покупка оборудования с рассрочкой оплаты сроком на 1 год. Ежемесячный платеж «САТП № 1» при этом составит около 2 млн. руб.

Второе. Аренда оборудования с рассрочкой оплаты сроком на 2 года. При этом ежемесячный платеж составит около 1 млн. руб. При этом также предлагается возможность выкупа оборудования по истечении 2-х лет.

Дополнительно стоит отметить, что необходимая закупка со стороны «САТП № 1» возможна только на основе конкурсных процедур.

Также «САТП № 1» предлагает проработать вопрос тарификации проезда.

Поздняков К.А. (удаленно)

По вариантам закупки мы не ограничены предложенными вариантами и если, например, возникнет вариант инвестиционного проекта, то мы готовы рассмотреть и его.

Жиляев Д.В.

Коллеги, прошу обратить внимание, что сейчас речь шла о стоимости оборудования. При этом не надо забывать, что рассматривая решения не внедренные в ГАУ РК «ЦИТ», речь будет идти и о приобретении самого программного обеспечения, без которого никакое оборудование не работает. В случае применения нашей КАСОП программное обеспечение уже приобретено и не требует дополнительных расходов.

Кокорин Н.В.

Именно так, речь идет о подключении к республиканской системе, а не создании системы с нуля.

Существуют ли прецеденты по дифференцированным тарифам?

Евграфова И.В.

Прецедентов таких нет. Здесь существуют только льготы.

Белых О.В.

Переход на электронную системы оплаты возможен только при соответствующей экономии пассажира в оплате с помощью электронной формы перед наличной. Возможно ли регулирование тарифов в данном направлении?

Евграфова И.В.

При частичных электронных потоках регулирование тарифов затруднительно. Необходим полный 100%-ый охват пассажиров.

Рукавишников А.В.

Здесь вопрос состоит, в том числе, в мотивации пассажиров к использованию электронных способов оплаты проезда.

Евграфова И.В.

Электронная система будет всегда дороже бумажной. Для иного нет никакого экономического обоснования.

Поздняков К.А. (удаленно)

По опыту г. Тольятти электронная оплата проезда дешевле, чем за наличный расчет.

Евграфова И.В.

Это не подтверждается никакими расчетами. По нашему опыту электронная оплата проезда всегда дороже. Но, тем не менее, электронную систему оплаты проезда необходимо внедрять в целях эффективного регулирования тарифов.

Рукавишников А.В.

По Постановлению Республики Коми от 09.12.2008 г. № 342 «Об обеспечении равной доступности ... мер социальной поддержки, на территории РК» каким образом распределяются деньги, выделяемые на перевозку пассажиров льготной категории?

Мищенко Л.В.

НПА определяет единую систему распределения средств для всей республики, там все прописано.

Голубых А.Н.

Необходимо проработать вопрос внесения изменений в данный НПА в части отказа от бумажных социальных проездных билетов в пользу электронных вариантов.

Мищенко Л.В.

Мы считаем, что нужен единый переход для всей республики. Внесение изменений только для части муниципалитетов считаем некорректным.

Рукавишников А.В.

ГАУ РК «ЦИТ» инициировал очень полезную встречу. Считаю, что надо подобные мероприятия чаще и совместно договариваться о дальнейших действиях.

Владимиров Д.С.

Есть ли среди проектов ООО «Социальные системы» в других городах те, которые построены при участии ПАО «Сбербанк»?

Поздняков К.А. (удаленно)

Нет, в построении наших решений в других городах ПАО «Сбербанк» не участвовал.

Владимиров Д.С.

Какой процент наличного оборота, например, в г. Тольятти?

Поздняков К.А. (удаленно)

Оборот «налички» в Тольятти – 30%, 70% – безнал, включая льготников.

Евграфова И.В.

Когда будут готовы расчеты для проработки тарифов?

Рукавишников А.В.

По срокам, примерно, – полгода.

Голубых А.Н.

Коллеги, если вопросов больше нет, то заседание НТС объявляется завершенным. Протокол заседания НТС будет направлен всем приглашенным участникам.

Рукавишников А.В.

Коллеги, предлагается в следующий раз собраться на площадке Министерства промышленности, природных ресурсов, энергетики и транспорта Республики Коми.

Рекомендации участникам заседания:

1. ГАУ РК «Центр информационных технологий»:

- а) Оказать помощь представителям Исполнителя и САТП № 1 в подготовке «Технического задания на поставку, установку и настройку оборудования

(стационарный вариант) по фиксации проезда на транспортных средствах САТП № 1».

- б) Организовать техническое сопровождение КАСОП силами Исполнителя в рамках имеющегося финансирования.
- в) Заключить с САТП № 1 соглашение о присоединении САТП № 1 к КАСОП.
- г) Организовать пиар-компанию по продвижению электронных билетов в сети «Интернет» посредством государственных сетевых ресурсов.

2. Исполнителю:

- а) Проработать с ПАО «Сбербанк» техническую возможность интеграции КАСОП и инфраструктуры ПАО «Сбербанк» в части пополнения (очного и удаленного) и валидации (после удаленного пополнения) транспортного приложения электронных билетов посредством мощностей ПАО «Сбербанк».
- б) Разработать совместно с САТП № 1, Министерством строительства, тарифов, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Коми и Министерством промышленности, природных ресурсов, энергетики и транспорта Республики Коми варианты реализации электронных билетов.
- в) Совместно с САТП № 1 (в роли заказчика) и ГАУ РК «ЦИТ» (в роли консультанта) подготовить «Техническое задание на поставку, установку и настройку оборудования (стационарный вариант) по фиксации проезда на транспортных средствах САТП № 1».
- г) Предоставить расчеты по реализации указанного технического задания.

3. ПАО «Сбербанк»:

- а) Подготовить предложения по заключению соглашения о сотрудничестве с Правительством Республики Коми в части реализации электронных билетов.
- б) Проработать с представителями Исполнителя техническую возможность интеграции КАСОП и инфраструктуры ПАО «Сбербанк» в части пополнения (очного и удаленного) и валидации (после удаленного пополнения) транспортного приложения электронных билетов посредством мощностей ПАО «Сбербанк».
- в) Проработать вопрос инвестиционных вложений в проект.

4. Министерству промышленности, природных ресурсов, энергетики и транспорта Республики Коми (представители на НТС отсутствовали):

- а) Проработать вопрос о вынесении на очередную сессию Государственного Совета Республики Коми проекта закона «Об электронном проездном билете Республики Коми».
- б) Проработать вопрос разработки Постановления Правительства Республики Коми «О полномочиях Правительства Республики Коми в части электронного проездного билета».
- в) Проработать вопрос разработки Постановления Правительства РК «О видах электронного проездного билета, порядке использования электронного проездного билета, требованиях к устройствам контроля».
- г) Разработать совместно с САТП № 1, Исполнителем и Министерством строительства, тарифов, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Коми варианты реализации электронных билетов.

5. Министерству строительства, тарифов, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Коми:

- а) Проработать вопрос и представить предложения по дифференциации тарифа на проезд в общественном транспорте в Сыктывкаре.
- б) Разработать совместно с САТП № 1, Исполнителем и Министерством промышленности, природных ресурсов, энергетики и транспорта Республики Коми варианты реализации электронных билетов.

6. Министерству труда, занятости и социальной защиты Республики Коми:

- а) Рассмотреть вопрос отказа от бумажных социальных проездных билетов (СПБ) в пользу электронных СПБ для муниципалитетов, на территории которых внедрена Система.
- б) Проработать необходимые изменения в Постановление Правительства Республики Коми № 342 и инициировать их внесение после принятия Закона Республики Коми «Об электронном проездном билете».
- в) Предусмотреть в составе средств, выделяемых на выпуск бумажных СПБ, часть средств на изготовление электронных СПБ и оснащение пунктов продления электронных СПБ оборудованием по работе с электронными билетами в 2017 году*.

* *Примечание:*

На регулярный выпуск бумажных СПБ с 40 отрывными талонами в течение 1 года на 1 льготника затраты бюджета = 11-14 (руб., стоимость 1 бумажного СПБ с 40 отрывными талонами на 1 месяц) * 12 (месяцев в году) = 132-168 руб.

При этом изготовление 1 льготного пополняемого ЭБ (может использоваться до 5 лет после выпуска как для пригородных поездок, так и для городских) = 75 рублей.

Таким образом, экономия бюджета на 1 льготника за 1 год при переходе на электронный СПБ составит = 132-168 руб. – 75 руб. = 57-93 руб.

7. Администрации Главы Республики Коми:

- а) Проработать вопрос перевода КАСОП в промышленную эксплуатацию.
- б) Проработать вопрос разработки ведомственного акта Администрации Главы Республики Коми «Об утверждении Правил использования и оборота электронных билетов».

8. САТП № 1:

- а) Совместно с представителями Исполнителя и ГАУ РК «ЦИТ» (в роли консультанта) разработать «Техническое задание на поставку, установку и настройку оборудования (стационарный вариант) по фиксации проезда на транспортных средствах САТП № 1».
- б) Рассмотреть возможность заключения с ГАУ РК «ЦИТ» соглашения о присоединении САТП № 1 к КАСОП.
- в) Инициировать работы по оснащению транспортных средств САТП № 1 стационарным оборудованием в рамках подключения к КАСОП.
- г) Разработать совместно с Исполнителем, Министерством строительства, тарифов, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Коми и Министерством промышленности, природных ресурсов, энергетики и транспорта Республики Коми варианты реализации электронных билетов.

д) Инициировать проведение встречи по внедрению электронных билетов на территории Министерства промышленности, природных ресурсов, энергетики и транспорта Республики Коми.

Председатель А.Н. Голубых



Секретарь И.И. Лавреш

